



**Tillägg till prospekt avseende inbjudan till teckning av
aktier i
myFC Holding AB (publ)**

7 juni 2018

Innehåll

1	Om tillägget till prospekt.....	3
2	Pressmeddelande den 1 juni 2018	4
3	Tillägg till Prospekt	7

1 Om tillägget till prospekt

Distribution av detta tilläggsprospekt och teckning av aktier är föremål för vissa begränsningar, se "Viktigt information till investerare" i Prospektet.

Detta tillägg ("**Tilläggsprospektet**") har upprättats av myFC Holding AB (publ) ("**Bolaget**") som ett tillägg till prospektet som godkändes och registrerades av Finansinspektionen den 18 maj 2018 (Finansinspektionens diarienummer 18-7047) och som offentliggjordes av Bolaget samma dag ("**Prospektet**"). Tilläggsprospektet är en del av, och ska läsas tillsammans med, Prospektet. Tilläggsprospektet har upprättats med anledning av att Bolaget genom ett pressmeddelande den 1 juni 2018 offentliggjort att Bolaget fått en order på 500 JAQ Hybrid från japanska Lightec samt med anledning av att Bolaget genom ytterligare ett pressmeddelande den 1 juni 2018 offentliggjort att Bolaget närvarar vid Almedalsveckan med en integrerad prototyp av räckviddsförlängaren LAMINA REX. Definitioner som används i detta Tilläggsprospekt följer av Prospektet, om inte annat anges.

Tilläggsprospektet har upprättats i enlighet med 2 kap. 34 § lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument och godkändes och registrerades av Finansinspektionen den 7 juni 2018 (Finansinspektionens diarienummer 18-10574) och som offentliggjordes av Bolaget samma dag.

Investerare som före offentliggörande av detta Tilläggsprospekt har gjort en anmälan eller på annat sätt samtyckt till teckning av aktier i Erbjudandet har enligt 2 kap. 34 § lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument rätt att återkalla sin anmälan eller samtycke inom två arbetsdagar från offentliggörandet av Tilläggsprospektet, det vill säga till och med den 11 juni 2018. Återkallelse ska ske skriftligen till Hagberg & Aneborn Fondkommission AB, Vallhallavägen 124, 114 41 Stockholm, eller via e-mail till info@hagberganeborn.se. Investerare som har anmält sig för teckning av aktier genom förvaltare ska kontakta sin förvaltare gällande återkallelse. Anmälan som ej återkallas inom angiven tid kommer förbli bindande och om investerare önskar att kvarstå vid sin teckning av aktier behöver denne ej vidta några åtgärder.

Med anledning av den tillkommande information som meddelas i detta tillägg har styrelsen i Bolaget beslutat att förlänga teckningstiden i Bolagets pågående nyemission, fram till den 11 juni 2018.

För fullständiga villkor och information om Erbjudandet hänvisas till Prospektet som tillsammans med Tilläggsprospektet hålls tillgängligt på Bolagets hemsida, www.myfcpower.com.

2 Pressmeddelande den 1 juni 2018

2.1 Pressmeddelande avseende att Bolaget fått order på 500 JAQ Hybrid från japanska Lightec



Our vision is to make green energy instantly available,
everywhere for everyone

Pressmeddelande

MyFC får order på 500 JAQ Hybrid från japanska Lightec

Stockholm, 1 juni 2018

MyFC har mottagit en order på 500 exemplar av företagets bränslecellsladdare JAQ Hybrid och tillhörande powercards från japanska Lightec. Ordern är del av ett icke-exklusivt distributionsavtal som slutits mellan myFC och Lightec. Orderns värde överstiger inte en halv miljon kronor.

Lightec har ett rikstäckande distributionsnät i Japan, och levererar bland annat smartphonetillbehör till butikskedjor som 7-eleven och till mobiloperatörernas butiker, bland annat KDDI och Softbank. De är också aktiva inom e-commerce. Lightec har för avsikt att lansera JAQ Hybrid i Japan i slutet av årets tredje kvartal.

- Japan är ett av världens mest avancerade smartphoneländer, och jag är särskilt glad över Lightecs närvaro i conveniencebutikskedjor som 7-eleven. Det innebär en bekväm och självklar tillgänglighet av våra powercards för konsumenterna, och ger butikerna en fin uppsida i form av återkommande intäkter från korten, säger Max Rydahl, försäljnings- och marknadsdirektör på myFC.

Leveranserna av 500 JAQ Hybrid-laddare planeras ske i slutet av det tredje kvartalet.

Denna information är sådan information som myFC är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 1 juni 2018 kl. 07:50 CET.

Vid frågor, vänligen kontakta:

myFC Press Office
E-mail: press@myfc.se
Telefon: +46 (0) 738 09 33 83

Om myFC

MyFC är ett svenskt innovationsföretag, världsledande inom mikrobränsleceller, som utvecklar gröna energilösningar och marknadsför de underliggande tekniska komponenterna och fördelarna med företagets patenterade teknik till smartphonevärlden, powerbanktillverkare och tillverkare (OEM) i fordonsindustrin. myFC lanserade under 2017 produktplattformen JAQ Hybrid, där bränslecell och batteri samexisterar. JAQ Hybrid är företagets tredje vätgasdrivna produkt efter JAQ och PowerTrek.

MyFC grundades 2005 och tillhör koncernen myFC Holding AB. MyFC Holding noterades i maj 2014 på NASDAQ | First North. Huvudkontoret ligger i Stockholm och bolagets Certified Advisor är Avanza Bank. För mer information, besök www.myfcpower.com

2.2 Pressmeddelande avseende att Bolaget närvarar vid Almedalsveckan med en integrerad prototyp av räckviddsförlängaren LAMINA REX



Our vision is to make green energy instantly available,
everywhere for everyone

Pressmeddelande

MyFC närvarar vid Almedalsveckan med en integrerad prototyp av räckviddsförlängaren LAMINA REX

Stockholm, 1 juni 2018

MyFC arbetar sedan drygt ett år med utvecklingen av en bränslecellsbasead räckviddsförlängare för elbilar. En kommersiell elbil används för att utveckla en prototyp för att verifiera myFC:s bränslecellsteknologi. Bilen kommer att visas upp under Almedalsveckan.

MyFC initierade utvecklingsprojektet gentemot fordonsindustrin för att adressera dagens batteritekniks begränsade räckvidd. Den långsiktiga ambitionen är att lösa utmaningen med batteriprestanda genom att integrera företagets bränslecellsteknologi och möjliggöra vätgasgenerering i elfordon (så kallad OHG, onboard hydrogen generation). Tekniken kan även sänka fordonsvikt och produktions- och driftskostnad, eftersom en mindre mängd batteri kan komma att behövas när en helt avgasfri räckviddsförlängare blir ett reellt alternativ.

- Utvecklingsarbetet av prototypen fortgår med hög intensitet. Vi visar upp bilen eftersom intresset är stort för vår utveckling att via våra bränsleceller förlänga räckvidden i elbilar så att de på allvar kan bidra till att ersätta fossilberoende fordon. På så sätt kan vi visa hur bra våra celler och bränslelösningar kan skala mot myndighets- och fordonskrav globalt, säger Björn Westerholm, vd för myFC.

LAMINA REX-tekniken är en form av elektrokemisk energilagring bestående av ett vätgasgenererande bränsle i kombination med en bränslecell som producerar elektricitet. Tekniken kan förlänga körsträckan och säkra uppladdningsmöjligheten för elfordon. I ett elfordon släpper denna process inte ut några avgaser, vilket gör att Parisavtalets miljömål för 2025 och 2030 infrias. Den kemiska reaktionen i systemet bildar energi, vatten och en fast reaktionsprodukt. Reaktionsprodukten kan användas för att återskapa bränslet vilket gör en cirkulär bränslelösning möjlig. Beroende på den elmix som används är det därmed möjligt att både använda och återskapa bränslet med en lägre miljöpåverkan per kilometer än vad en elbil har vid ren eldrift över hela livscykeln.

Utvecklingsprojektet LAMINA REX innefattar att skapa en IP- och teknikgrund som därefter kan licensieras till partners i fordonsindustrin och närliggande områden, för anpassning och integrering i elfordon och i bränsleinfrastrukturen. Bränslet kan distribueras på flera olika sätt, och föraren kan exempelvis tanka bilen med myFC:s bränsle via bränslepåsar eller tankstationer. Ett samarbete med Gränges AB pågår i syfte att ta fram en lättare prototyp av LAMINA REX i aluminium.

Under Almedalsveckan kommer myFC att visa upp den bil som använts för att verifiera en komplett bränsle- och bränslecellsintegrering. Bilen kommer att ha en komplett lösning integrerad, men är inte på något sätt kommersiell eller färdigutvecklad.

Denna information är sådan information som myFC är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 1 juni 2018 kl. 10:00 CET.



Vid frågor, vänligen kontakta:

myFC Press Office

E-mail: press@myfc.se

Telefon: +46 (0) 738 09 33 83

Om myFC

MyFC är ett svenskt innovationsföretag, världsledande inom mikrobränsleceller, som utvecklar gröna energilösningar och marknadsför de underliggande tekniska komponenterna och fördelarna med företagets patenterade teknik till smartphonevärlden, powerbanktillverkare och tillverkare (OEM) i fordonsindustrin. myFC lanserade under 2017 produktplattformen JAQ Hybrid, där bränslecell och batteri samexisterar. JAQ Hybrid är företagets tredje vätegasdrivna produkt efter JAQ och PowerTrek.

MyFC grundades 2005 och tillhör koncernen myFC Holding AB. MyFC Holding noterades i maj 2014 på NASDAQ | First North. Huvudkontoret ligger i Stockholm och bolagets Certified Advisor är Avanza Bank. För mer information, besök www.myfcpower.com

3 Tillägg till Prospekt

I Prospektet ska följande tillägg göras:

I avsnittet "Kapitalstruktur och annan finansiell information" under rubrik "Väsentliga händelser efter den 31 mars 2018" på sida 35 i Prospektet ska följande text läggas till efter sista stycket:

Bolaget har den 1 juni 2018 erhållit en order på 500 exemplar av Bolagets bränslecellsladdare JAQ Hybrid och tillhörande powercards från japanska Lightec. Ordern är del av ett icke-exklusivt distributionsavtal som slutits mellan myFC och Lightec. Orderns värde överstiger inte en halv miljon kronor. Leveranserna av 500 JAQ Hybrid-laddare planeras ske i slutet av det tredje kvartalet.

Bolaget har den 1 juni 2018 offentliggjort att Bolaget närvarar vid Almedalsveckan med en integrerad prototyp av räckviddsförlängaren LAMINA REX. Under Almedalsveckan kommer myFC att visa upp den bil som använts för att verifiera en komplett bränsle- och bränslecellsintegrering. Bilen kommer att ha en komplett lösning integrerad, men är inte på något sätt kommersiell eller färdigutvecklad.